

Montageanleitung zur Verarbeitung der Thermen-Abgasrohrdurchführung



1

Die Thermen-Abgasrohrdurchführung wird fachgerecht in die Dachfläche eingedeckt.



4

Die Kalotte wird in den Größen DN 110 und DN 125 angeboten. Diese Kalotte wird auf den Durchgangziegel aufgesetzt und kann passend zur Dachneigung gedreht werden. Anhand der Markierung am Durchgangziegel kann dieser am Thermenkranz mittels Trennscheibe zusätzlich ausgeschnitten werden. Dies hat den Vorteil, dass die Thermen-Abgasrohrdurchführung auch bei sehr flacher Dachneigung noch verarbeitet werden kann.



2

Der Durchgang des Thermenrohres wird auf der Unterdachbahn angezeichnet und entsprechend geöffnet.



5

Das Abluftrohr wird in die Kalotte eingeführt und direkt an die EPDM-Unterdachmanschette angeschlossen.



3

Der unterseitige Abziehstreifen wird entfernt und die EPDM-Unterdachmanschette muss auf die Unterdachbahn vollflächig und rautenförmig (Spitze nach oben) aufgeklebt werden. Bei der Ausführung mit der CREATON Unterdachbahn QUATRO als wasserdichtes Unterdach ist es notwendig, dass die zu verklebende Fläche im Vorfeld mit dem CREATON Quell-Schweißmittel gereinigt wird. Nach dem Verkleben ist es ratsam, die Manschette mit dem CREATON SpezialKleber SKL zusätzlich zu versiegeln. Die verklebte Fläche muss sauber und trocken sowie frei von jeglichen trennenden Schichten und anderen Verunreinigungen sein. Holzweichfaserplatten müssen vor der Verklebung mit einem Primer vorgestrichen werden. Durchdringungen bis zu 125 mm möglich.

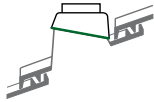
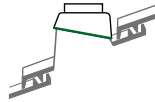
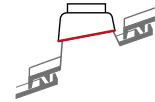
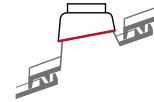


6

Das Abluftrohr und die Kalotte wird passend zur Dachneigung ausgerichtet. Der Anschluss an die Dampfsperre bzw. Luftdichtheitsschicht sowie an die Wärmedämmung erfolgt nach den Angaben des Regelwerks des Deutschen Dachdeckerhandwerks.

Die Einsatzbereiche der einzelnen Dachziegelmodelle entnehmen Sie bitte der nachfolgenden Tabelle.

Dachneigungsgrenzen für die Thermen-Abgasrohrdurchführung

CREATON Tondachziegelmodell	Thermen-Abgasrohrdurchführung			
				
	mit angeschnittenem Thermenkranz	ohne angeschnittenen Thermenkranz	ohne angeschnittenen Thermenkranz	mit angeschnittenem Thermenkranz
	Bei flacher Dachneigung muss die Kalotte gedreht werden.			
„MAGNUM“	10° bis 20°	20° bis 35°	35° bis 50°	-
„BALANCE“	10° bis 20°	20° bis 35°	35° bis 50°	-
„FUTURA“	10° bis 20°	20° bis 35°	35° bis 50°	50° bis 55°
„PREMION“	10° bis 30°	30° bis 40°	40° bis 50°	50° bis 55°
„VIVA“	10° bis 25°	25° bis 33°	33° bis 50°	-
„MZ3“	10° bis 25°	25° bis 32°	32° bis 40°	40° bis 55°
„HARMONIE“	10° bis 20°	20° bis 35°	35° bis 45°	-
„TERRA OPTIMA“	10° bis 20°	20° bis 35°	35° bis 45°	-
„GRATUS“	10° bis 20°	20° bis 35°	35° bis 45°	-
„ELEGANZ“	10° bis 20°	20° bis 35°	35° bis 45°	-
„DOMINO“	10° bis 20°	20° bis 35°	35° bis 45°	45° bis 50°
„RAPIDO“	10° bis 20°	20° bis 35°	35° bis 50°	-
„RATIO“	10° bis 20°	20° bis 35°	35° bis 45°	45° bis 50°
„RUSTICO“	10° bis 20°	20° bis 35°	35° bis 45°	-
„SINFONIE“	10° bis 25°	25° bis 35°	35° bis 45°	45° bis 50°
„MELODIE“	10° bis 25°	25° bis 35°	35° bis 45°	45° bis 50°
„MAXIMA“	10° bis 20°	20° bis 35°	35° bis 45°	45° bis 55°
„ROMANO“	10° bis 20°	20° bis 35°	35° bis 45°	-
„ANTICO“	nicht im Programm			
„HERZZIEGEL“	10° bis 20°	20° bis 35°	35° bis 45°	-
Biberschwanzziegel	10° bis 20°	20° bis 35°	35° bis 45°	-

Abgas Kalotte		
	Nw 110 mm	Nw 125 mm
